



# PERIÓDICO OFICIAL

## DEL GOBIERNO CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

Fundado en 1867

Las leyes y demás disposiciones son de observancia obligatoria por el solo hecho de publicarse en este periódico. Registrado como artículo de 2a. clase el 28 de noviembre de 1921.

**Directora: Mtra. Jocelyne Sheccid Galinzoga Elvira**

Juan José de Lejarza # 49, Col. Centro, C.P. 58000

SÉPTIMA SECCIÓN

Tel. 443-312-32-28

**TOMO CLXXXIX**

**Morelia, Mich., Miércoles 31 de Diciembre de 2025**

**NÚM. 80**

**Responsable de la Publicación**  
**Secretaría de Gobierno**

### DIRECTORIO

**Gobernador Constitucional del Estado  
de Michoacán de Ocampo**  
Mtro. Alfredo Ramírez Bedolla

**Secretario de Gobierno**  
Lic. Raúl Zepeda Villaseñor

**Directora del Periódico Oficial**  
Mtra. Jocelyne Sheccid Galinzoga Elvira

Aparece ordinariamente de lunes a viernes.

Tiraje: 40 ejemplares  
Esta sección consta de 8 páginas

Precio por ejemplar:  
\$ 36.00 del día  
\$ 46.00 atrasado

**Para consulta en Internet:**  
[www.periodicooficial.michoacan.gob.mx](http://www.periodicooficial.michoacan.gob.mx)  
[www.congresomich.gob.mx](http://www.congresomich.gob.mx)

**Correo electrónico**  
[periodicooficial@michoacan.gob.mx](mailto:periodicooficial@michoacan.gob.mx)

## CONTENIDO

### GOBIERNO DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

#### SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y MOVILIDAD

#### INSTITUTO DEL TRANSPORTE DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO

#### DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS MODALIDADES CONTENIDAS EN EL REGISTRO ESTATAL DEL TRANSPORTE DEL ESTADO DE MICHOACÁN OCAMPO

Arq. Gladys Butanda Macías, Secretaria de Desarrollo Urbano y Movilidad y Mtra. María Elena Huerta Moctezuma, Directora General del Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo, en ejercicio de las atribuciones establecidas en los artículos 4 fracciones VIII, XI, XII, 6, fracción XIX, 45, fracciones VII, XVI y XXIV, 213, 267 y 305 de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán; 84, 149 y 155 del Reglamento de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo; 1, 2, 4 fracciones XVI, XVII, XX, XXIV y 9 fracciones I, II y VI del Decreto de Creación del Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo y en términos de su artículo Octavo Transitorio, los artículos 1, 2, 5 fracciones I, II, y XIV del Reglamento Interior de la Comisión Coordinadora del Transporte Público de Michoacán; y,

### CONSIDERANDO

Que la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en su artículo 4º, reconoce el derecho humano a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad, lo cual obliga a los gobiernos a implementar mecanismos para garantizarlo.

Que con fecha dos de junio de dos mil veintitrés, fue publicada en el Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo, la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo, en cuanto un instrumento jurídico que tiene como objetivo principal el garantizar el derecho a la movilidad en el Estado, considerando la seguridad vial, el derecho a la ciudad, una nueva regulación del transporte, atribuciones y concurrencia entre los distintos órdenes de gobierno, sistemas digitales, programas a diseñarse para cumplir los objetivos y bases para una correcta armonía entre los actores de la jerarquía de la movilidad, misma que establece al Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo como la autoridad encargada de supervisar, controlar y vigilar todas las modalidades de servicio del Sistema Estatal de Transporte.

Que el primero de enero del año dos mil veinticuatro entró en vigor el Decreto por el que se crea el Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo, publicado en el Periódico Oficial del Estado, donde en su artículo 8º establece que el Titular del Poder Ejecutivo delegará en la persona titular de la Dirección General del Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo, las facultades que le confiere el artículo 40, fracción XXXII de la Ley, para otorgar, cancelar o modificar concesiones, permisos y constancias a las personas físicas o morales para la prestación del servicio de transporte en sus distintas modalidades e infraestructura, sin más limitaciones que las que imponga el interés público; y, así mismo, en su artículo 9º, fracción I, se le da la atribución general a la persona titular de la Dirección General el desempeñar las funciones inherentes al objeto del Instituto, ejercer sus atribuciones y cumplir con las obligaciones contenidas en demás disposiciones normativas aplicables.

Que la movilidad y el derecho a la ciudad, en relación con el transporte, requieren de la participación activa del Estado, el cual deberá implementar estrategias específicas para la atención de las cuestiones sustantivas, que permitan la consolidación del nuevo sistema de movilidad en la realidad de la población, promoviendo que el desplazamiento humano, para que este se lleve a cabo en igualdad de condiciones, sin que existan restricciones económicas, físicas o de cualquier otra naturaleza para el goce de los derechos consagrados en la Ley.

Que con fecha dos de junio de dos mil veinticinco fue publicado en el Periódico Oficial del Estado de Michoacán de Ocampo el Reglamento de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo, el cual establece los mecanismos para el cumplimiento de las disposiciones de Ley, incluyendo lo relativo a la publicación del presente Dictamen de Oferta y Demanda.

Que en salvaguarda del derecho a la movilidad; así como lo establecido en la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, que señala principios tales como accesibilidad, calidad, multimodalidad, perspectiva de género, progresividad, sostenibilidad, entre otros, y en virtud de que todos los ciudadanos del Estado solventen sus necesidades básicas de transporte, así como el traslado de mercancías, en las modalidades de servicio de autotransporte público establecidas en la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo, tomando en cuenta la necesidad de fortalecer acciones tendientes al desarrollo y la modernización del transporte público del Estado de Michoacán de Ocampo, garantizando a los usuarios la movilidad en las diversas modalidades, tanto de pasaje como de carga, buscando en todo momento que sea seguro, confiable y de calidad, permitiendo el uso de recursos públicos y se mejore la calidad de vida de todos los michoacanos; por todo lo anterior, y en atención a la operación, la renovación del parque vehicular y la supervisión de los servicios concesionados para satisfacer la demanda real del transporte público en el Estado es necesario emitir el presente Dictamen, en donde se lleva a cabo el análisis correspondiente entre la oferta y la demanda del servicio público de transporte en las modalidades contenidas en la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán.

Que el presente Dictamen se encuentra elaborado con base en los estudios socioeconómicos, demográficos, físicos, operacionales y de transporte que arrojan información veraz, oportuna y relevante, que permite realizar un análisis técnico de las necesidades, para conocer el balance entre la oferta y la demanda y procurar salvaguardar la vida e integridad física de las personas usuarias del sistema de movilidad, en materia del Sistema Estatal de Transporte.

Que el Registro Estatal del Transporte se constituye de todos y cada uno de los registros de las concesiones de acuerdo con la naturaleza de cada modalidad del Sistema Estatal de Transporte Público, por lo tanto, el Instituto emitirá los lineamientos y reglamentos necesarios para su funcionamiento.

Por lo anteriormente expuesto, he tenido a bien expedir el siguiente:

#### DICTAMEN DE OFERTA Y DEMANDA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS MODALIDADES CONTENIDAS EN EL REGISTRO ESTATAL DEL TRANSPORTE DEL ESTADO DE MICHOACÁN OCAMPO

**Artículo 1º.** El estudio técnico realizado para la emisión del presente Dictamen determina que la situación de la oferta y la demanda en los 113 municipios del Estado, en materia de servicio público del transporte, únicamente para las modalidades incluidas dentro del servicio público de personas, contenidas actualmente en el Registro Estatal del Transporte, es conforme a la siguiente:

| NO. | MUNICIPIO      | POBLACIÓN<br>2025 | TAXI | MIXTO | TURISMO | TRANSPORTE COLECTIVO DE BAJA Y/O MEDIA CAPACIDAD |                     |                  |                              |                  |                  |           |        |                    | TOTAL<br>GENERAL | TOTAL<br>HAB./UNIDAD |
|-----|----------------|-------------------|------|-------|---------|--------------------------------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------|-----------|--------|--------------------|------------------|----------------------|
|     |                |                   |      |       |         | COLECTIVO FORAÑEO                                | COLECTIVO SUBURBANO | COLECTIVO URBANO | COLECTIVO URBANO Y SUBURBANO | FORAÑEO 1a CLASE | FORAÑEO 2a CLASE | SUBURBANO | URBANO | URBANO Y SUBURBANO |                  |                      |
| 1   | ACUITZIO       | 11819             | 7    | 0     | 0       | 27                                               | 6                   | 3                | 0                            | 0                | 3                | 0         | 0      | 0                  | 46               | 257                  |
| 2   | AGUILILLA      | 15430             | 6    | 0     | 0       | 1                                                | 0                   | 0                | 0                            | 0                | 2                | 0         | 0      | 0                  | 9                | 1714                 |
| 3   | ALVARO OBREGON | 24054             | 55   | 1     | 0       | 20                                               | 4                   | 4                | 0                            | 0                | 5                | 0         | 0      | 0                  | 89               | 270                  |
| 4   | ANGAMACUTIRO   | 15628             | 41   | 1     | 0       | 5                                                | 0                   | 0                | 0                            | 0                | 16               | 0         | 0      | 0                  | 63               | 248                  |
| 5   | ANGANGUEO      | 11391             | 61   | 0     | 0       | 8                                                | 0                   | 0                | 0                            | 0                | 6                | 2         | 0      | 0                  | 77               | 148                  |
| 6   | APATZINGAN     | 131973            | 1496 | 27    | 0       | 18                                               | 0                   | 47               | 1                            | 17               | 72               | 1         | 85     | 25                 | 1789             | 74                   |
| 7   | APORO          | 3691              | 3    | 0     | 0       | 14                                               | 0                   | 0                | 0                            | 0                | 5                | 0         | 0      | 0                  | 22               | 168                  |

|    |                       |        |      |    |    |     |     |      |    |    |     |     |     |    |       |      |
|----|-----------------------|--------|------|----|----|-----|-----|------|----|----|-----|-----|-----|----|-------|------|
| 8  | AQUILA                | 25807  | 54   | 2  | 0  | 1   | 0   | 1    | 1  | 0  | 1   | 0   | 0   | 3  | 63    | 410  |
| 9  | ARIO                  | 37930  | 86   | 3  | 0  | 44  | 0   | 37   | 0  | 0  | 8   | 0   | 0   | 1  | 179   | 212  |
| 10 | ARTEAGA               | 21264  | 48   | 14 | 0  | 2   | 0   | 16   | 0  | 5  | 3   | 0   | 0   | 0  | 88    | 242  |
| 11 | BRISEÑAS              | 12216  | 7    | 0  | 0  | 2   | 0   | 0    | 0  | 0  | 2   | 0   | 0   | 1  | 12    | 1018 |
| 12 | BUENAVISTA            | 47624  | 97   | 4  | 0  | 3   | 0   | 0    | 0  | 0  | 2   | 0   | 0   | 3  | 109   | 437  |
| 13 | CARACUARO             | 9596   | 23   | 18 | 0  | 4   | 0   | 0    | 0  | 0  | 3   | 0   | 0   | 0  | 48    | 200  |
| 14 | CHARAPAN              | 14159  | 48   | 3  | 0  | 17  | 0   | 0    | 0  | 0  | 8   | 0   | 0   | 0  | 76    | 186  |
| 15 | CHARO                 | 26290  | 115  | 1  | 0  | 0   | 0   | 9    | 0  | 0  | 10  | 18  | 0   | 0  | 153   | 172  |
| 16 | CHAVINDA              | 10894  | 22   | 0  | 0  | 4   | 0   | 0    | 0  | 0  | 7   | 0   | 0   | 1  | 34    | 320  |
| 17 | CHERAN                | 21529  | 54   | 1  | 0  | 29  | 18  | 16   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 118   | 182  |
| 18 | CHILCHOTA             | 42418  | 359  | 14 | 0  | 1   | 0   | 13   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 387   | 110  |
| 19 | CHINICUILA            | 4992   | 3    | 1  | 0  | 0   | 0   | 0    | 0  | 0  | 1   | 0   | 0   | 0  | 5     | 998  |
| 20 | CHUCANDIRO            | 5171   | 11   | 1  | 0  | 4   | 0   | 1    | 0  | 0  | 7   | 0   | 0   | 0  | 24    | 215  |
| 21 | CHURINTZIO            | 5473   | 16   | 1  | 0  | 5   | 0   | 0    | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 0  | 26    | 211  |
| 22 | CHURUMUCO             | 12907  | 17   | 60 | 0  | 19  | 0   | 1    | 0  | 0  | 1   | 0   | 0   | 0  | 98    | 132  |
| 23 | COAHUAYANA            | 17802  | 75   | 1  | 0  | 3   | 0   | 0    | 0  | 4  | 10  | 0   | 0   | 0  | 93    | 191  |
| 24 | COALCOMAN             | 20533  | 21   | 1  | 0  | 1   | 0   | 4    | 0  | 4  | 16  | 0   | 0   | 2  | 49    | 419  |
| 25 | COENEO                | 21926  | 30   | 2  | 0  | 3   | 5   | 1    | 0  | 0  | 10  | 0   | 0   | 0  | 51    | 430  |
| 26 | COJUMATLAN DE REGULES | 11037  | 21   | 0  | 0  | 2   | 0   | 0    | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 23    | 480  |
| 27 | CONTEPEC              | 36677  | 165  | 0  | 0  | 45  | 0   | 0    | 0  | 0  | 8   | 0   | 0   | 0  | 218   | 168  |
| 28 | COPANDARO             | 9919   | 2    | 0  | 0  | 6   | 0   | 1    | 0  | 0  | 9   | 0   | 0   | 0  | 18    | 551  |
| 29 | COTIJA                | 21123  | 49   | 0  | 0  | 5   | 0   | 10   | 0  | 0  | 12  | 0   | 1   | 6  | 83    | 254  |
| 30 | CUITZEO               | 31280  | 38   | 2  | 0  | 31  | 1   | 7    | 0  | 0  | 8   | 0   | 0   | 1  | 88    | 355  |
| 31 | ECUANDUREO            | 12393  | 35   | 4  | 0  | 2   | 0   | 0    | 0  | 0  | 9   | 0   | 0   | 0  | 50    | 248  |
| 32 | EPITACIO HUERTA       | 16850  | 111  | 0  | 0  | 1   | 0   | 0    | 0  | 0  | 1   | 0   | 0   | 0  | 113   | 149  |
| 33 | ERONGARICUARO         | 16435  | 10   | 1  | 0  | 34  | 0   | 0    | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 0  | 49    | 335  |
| 34 | GABRIEL ZAMORA        | 22450  | 70   | 10 | 0  | 8   | 0   | 0    | 0  | 0  | 11  | 0   | 0   | 0  | 99    | 227  |
| 35 | HIDALGO               | 131472 | 265  | 16 | 0  | 83  | 0   | 194  | 0  | 0  | 77  | 1   | 22  | 7  | 665   | 198  |
| 36 | HUANDACAREO           | 12177  | 23   | 0  | 0  | 32  | 0   | 11   | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 0  | 70    | 174  |
| 37 | HUANIQUEO             | 8309   | 1    | 0  | 0  | 1   | 0   | 0    | 0  | 0  | 11  | 0   | 0   | 0  | 13    | 639  |
| 38 | HUETAMO               | 43896  | 205  | 73 | 0  | 31  | 1   | 28   | 0  | 1  | 24  | 0   | 0   | 0  | 363   | 121  |
| 39 | HUIRAMBA              | 9428   | 36   | 0  | 0  | 8   | 0   | 3    | 0  | 0  | 1   | 0   | 0   | 0  | 48    | 196  |
| 40 | INDAPARAPEO           | 19227  | 23   | 7  | 0  | 8   | 7   | 8    | 0  | 0  | 6   | 0   | 0   | 0  | 59    | 326  |
| 41 | IRIMBO                | 16778  | 29   | 1  | 0  | 16  | 0   | 0    | 0  | 0  | 5   | 1   | 1   | 1  | 54    | 311  |
| 42 | IXTLAN                | 14957  | 21   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0    | 0  | 1  | 6   | 0   | 0   | 0  | 28    | 534  |
| 43 | JACONA                | 71932  | 114  | 1  | 0  | 0   | 0   | 0    | 0  | 0  | 0   | 0   | 1   | 1  | 117   | 615  |
| 44 | JIMENEZ               | 13539  | 18   | 0  | 0  | 6   | 0   | 0    | 0  | 0  | 7   | 0   | 0   | 2  | 33    | 410  |
| 45 | JIQUILPAN             | 37815  | 110  | 1  | 0  | 0   | 0   | 59   | 0  | 0  | 3   | 0   | 4   | 1  | 178   | 212  |
| 46 | JOSE SIXTO VERDUZCO   | 27414  | 27   | 0  | 0  | 22  | 0   | 0    | 0  | 0  | 11  | 1   | 0   | 2  | 63    | 435  |
| 47 | JUAREZ                | 15620  | 92   | 7  | 0  | 16  | 0   | 0    | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 115   | 136  |
| 48 | JUNGAPEO              | 20743  | 81   | 4  | 1  | 15  | 0   | 3    | 0  | 0  | 3   | 0   | 0   | 0  | 107   | 194  |
| 49 | LA HUACANA            | 32030  | 160  | 49 | 0  | 8   | 0   | 15   | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 1  | 237   | 135  |
| 50 | LA PIEDAD             | 111369 | 514  | 9  | 0  | 0   | 0   | 36   | 0  | 4  | 104 | 25  | 87  | 69 | 848   | 131  |
| 51 | LAGUNILLAS            | 6008   | 15   | 0  | 0  | 4   | 0   | 0    | 0  | 0  | 5   | 0   | 0   | 0  | 24    | 250  |
| 52 | LAZARO CARDENAS       | 204983 | 1461 | 0  | 0  | 188 | 155 | 358  | 22 | 5  | 13  | 1   | 3   | 42 | 2248  | 91   |
| 53 | LOS REYES             | 82552  | 104  | 2  | 0  | 37  | 0   | 32   | 0  | 1  | 40  | 6   | 6   | 8  | 236   | 350  |
| 54 | MADERO                | 19960  | 17   | 3  | 0  | 29  | 0   | 0    | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 0  | 53    | 377  |
| 55 | MARAVATIO             | 93403  | 161  | 22 | 0  | 214 | 3   | 271  | 0  | 4  | 29  | 1   | 2   | 0  | 707   | 132  |
| 56 | MARCOS CASTELLANOS    | 14624  | 21   | 0  | 0  | 0   | 0   | 0    | 0  | 0  | 1   | 0   | 0   | 0  | 22    | 665  |
| 57 | MORELIA               | 887954 | 9482 | 1  | 15 | 30  | 2   | 2180 | 0  | 38 | 277 | 128 | 744 | 93 | 12990 | 68   |
| 58 | MORELOS               | 8349   | 22   | 0  | 0  | 6   | 1   | 0    | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 0  | 33    | 253  |
| 59 | MUGICA                | 47827  | 744  | 33 | 0  | 4   | 0   | 28   | 0  | 0  | 2   | 0   | 8   | 19 | 838   | 57   |
| 60 | NAHUATZEN             | 34092  | 108  | 8  | 0  | 90  | 0   | 9    | 0  | 0  | 4   | 2   | 0   | 0  | 221   | 154  |
| 61 | NOCUPETARO            | 8572   | 25   | 19 | 0  | 2   | 0   | 0    | 0  | 0  | 1   | 0   | 0   | 0  | 47    | 182  |
| 62 | NUEVO PARANGARICUTIRO | 21942  | 69   | 6  | 0  | 2   | 0   | 8    | 0  | 0  | 1   | 0   | 4   | 0  | 90    | 244  |
| 63 | NUEVO URECHO          | 9441   | 14   | 3  | 0  | 7   | 0   | 1    | 0  | 0  | 1   | 0   | 0   | 0  | 26    | 363  |
| 64 | NUMARAN               | 9869   | 19   | 0  | 0  | 4   | 1   | 1    | 0  | 0  | 2   | 0   | 0   | 0  | 27    | 366  |
| 65 | OCAMPO                | 25909  | 109  | 0  | 0  | 19  | 10  | 2    | 0  | 0  | 3   | 3   | 0   | 2  | 148   | 175  |
| 66 | PAJACUARAN            | 21991  | 17   | 1  | 0  | 2   | 0   | 1    | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 0  | 25    | 880  |
| 67 | PANINDICUARO          | 15571  | 29   | 0  | 0  | 6   | 0   | 0    | 0  | 0  | 9   | 1   | 0   | 1  | 46    | 339  |
| 68 | PARACHO               | 41474  | 198  | 17 | 0  | 31  | 1   | 35   | 0  | 0  | 13  | 0   | 0   | 1  | 296   | 140  |
| 69 | PARACUARO             | 28061  | 121  | 16 | 0  | 4   | 0   | 0    | 0  | 0  | 1   | 2   | 0   | 0  | 144   | 195  |
| 70 | PATZCUARO             | 102890 | 813  | 31 | 2  | 139 | 65  | 241  | 0  | 0  | 49  | 1   | 25  | 21 | 1387  | 74   |
| 71 | PENJAMILLO            | 17383  | 49   | 0  | 0  | 4   | 0   | 0    | 0  | 0  | 12  | 3   | 0   | 0  | 68    | 256  |
| 72 | PERIBAN               | 30736  | 30   | 0  | 0  | 2   | 0   | 15   | 0  | 1  | 1   | 0   | 0   | 4  | 53    | 580  |
| 73 | PUREPERO              | 16213  | 64   | 0  | 0  | 5   | 0   | 2    | 0  | 0  | 2   | 0   | 0   | 3  | 76    | 213  |
| 74 | PURUANDIRO            | 72433  | 148  | 1  | 0  | 12  | 1   | 38   | 0  | 0  | 49  | 4   | 7   | 4  | 264   | 274  |
| 75 | QUERENDARO            | 14601  | 24   | 8  | 0  | 1   | 0   | 15   | 0  | 1  | 2   | 0   | 0   | 2  | 53    | 275  |
| 76 | QUIROGA               | 28421  | 65   | 4  | 0  | 24  | 6   | 11   | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 3  | 117   | 243  |
| 77 | SAHUAYO               | 82073  | 312  | 5  | 0  | 2   | 0   | 153  | 0  | 2  | 60  | 2   | 4   | 13 | 553   | 148  |
| 78 | SALVADOR ESCALANTE    | 52182  | 125  | 5  | 0  | 19  | 1   | 24   | 0  | 0  | 4   | 0   | 0   | 0  | 178   | 293  |
| 79 | SAN LUCAS             | 18487  | 91   | 26 | 0  | 41  | 0   | 4    | 0  | 0  | 10  | 1   | 0   | 0  | 173   | 107  |
| 80 | SANTA ANA MAYA        | 13399  | 33   | 0  | 0  | 3   | 0   | 2    | 0  | 0  | 9   | 0   | 0   | 0  | 47    | 285  |
| 81 | SENGUIO               | 20742  | 27   | 7  | 0  | 25  | 0   | 0    | 0  | 0  | 2   | 0   | 0   | 0  | 61    | 340  |
| 82 | SUSUPUATO             | 9492   | 52   | 7  | 0  | 6   | 1   | 1    | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 0  | 67    | 142  |
| 83 | TACAMBARO             | 83184  | 332  | 15 | 0  | 94  | 0   | 40   | 0  | 1  | 9   | 1   | 0   | 3  | 495   | 168  |
| 84 | TANCITARO             | 34986  | 8    | 0  | 0  | 8   | 0   | 0    | 0  | 0  | 8   | 0   | 0   | 0  | 24    | 1458 |
| 85 | TANGAMANDAPIO         | 33169  | 36   | 4  | 0  | 20  | 0   | 1    | 0  | 0  | 1   | 0   | 0   | 0  | 62    | 535  |
| 86 | TANGANCICUARO         | 36871  | 105  | 9  | 0  | 14  | 5   | 16   | 0  | 0  | 6   | 0   | 1   | 7  | 163   | 226  |
| 87 | TANHUATO              | 16246  | 20   | 0  | 0  | 2   | 0   | 0    | 0  | 0  | 7   | 1   | 0   | 1  | 31    | 524  |
| 88 | TARETAN               | 16303  | 74   | 7  | 0  | 17  | 4   | 2    | 0  | 0  | 8   | 0   | 0   | 0  | 112   | 146  |
| 89 | TARIMBARO             | 119760 | 331  | 0  | 0  | 38  | 0   | 33   | 0  | 0  | 15  | 2   | 0   | 6  | 425   | 282  |
| 90 | TEPALCATEPEC          | 25177  | 49   | 9  | 0  | 2   | 0   | 9    | 0  | 1  | 3   | 0   | 1   | 0  | 74    | 340  |

|     |                             |         |       |     |    |      |     |      |    |     |      |     |      |     |       |      |
|-----|-----------------------------|---------|-------|-----|----|------|-----|------|----|-----|------|-----|------|-----|-------|------|
| 91  | TINGAMBATO                  | 17073   | 60    | 16  | 0  | 16   | 0   | 1    | 0  | 0   | 3    | 0   | 0    | 0   | 96    | 178  |
| 92  | TINGÜINDIN                  | 15618   | 3     | 0   | 0  | 4    | 0   | 0    | 0  | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 7     | 2231 |
| 93  | TIQUICHEO DE NICOLAS ROMERO | 13424   | 54    | 20  | 0  | 5    | 0   | 3    | 0  | 0   | 1    | 0   | 0    | 0   | 83    | 162  |
| 94  | TLALPUJAHUA                 | 29864   | 198   | 21  | 0  | 7    | 0   | 0    | 0  | 1   | 29   | 0   | 0    | 0   | 256   | 117  |
| 95  | TLAZAZALCA                  | 6714    | 22    | 0   | 0  | 4    | 0   | 0    | 0  | 0   | 4    | 0   | 0    | 0   | 30    | 224  |
| 96  | TOCUMBO                     | 12890   | 8     | 0   | 0  | 2    | 0   | 0    | 0  | 0   | 4    | 0   | 0    | 0   | 14    | 921  |
| 97  | TUMBISCATIO                 | 6245    | 14    | 4   | 0  | 0    | 0   | 0    | 0  | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 18    | 347  |
| 98  | TURICATO                    | 30387   | 228   | 11  | 0  | 14   | 0   | 1    | 0  | 0   | 4    | 0   | 0    | 0   | 258   | 118  |
| 99  | TUXPAN                      | 26937   | 73    | 1   | 0  | 42   | 1   | 8    | 0  | 0   | 4    | 1   | 0    | 0   | 130   | 207  |
| 100 | TUZANTLA                    | 14986   | 47    | 19  | 0  | 3    | 0   | 4    | 0  | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 73    | 205  |
| 101 | TZINTZUNTZAN                | 15594   | 53    | 9   | 0  | 55   | 0   | 1    | 0  | 0   | 3    | 1   | 0    | 1   | 123   | 127  |
| 102 | TZITZIO                     | 9261    | 33    | 4   | 0  | 2    | 0   | 0    | 0  | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 39    | 237  |
| 103 | URUAPAN                     | 373133  | 4420  | 27  | 1  | 8    | 0   | 34   | 0  | 33  | 89   | 24  | 320  | 20  | 4976  | 75   |
| 104 | VENUSTIANO CARRANZA         | 24544   | 30    | 1   | 0  | 13   | 0   | 5    | 0  | 0   | 0    | 0   | 0    | 0   | 49    | 501  |
| 105 | VILLAMAR                    | 16591   | 65    | 0   | 0  | 3    | 0   | 0    | 0  | 2   | 8    | 0   | 0    | 0   | 78    | 213  |
| 106 | VISTA HERMOSA               | 21943   | 35    | 0   | 0  | 2    | 0   | 2    | 0  | 0   | 5    | 0   | 2    | 0   | 46    | 477  |
| 107 | YURECUARO                   | 33783   | 60    | 1   | 0  | 3    | 1   | 14   | 0  | 0   | 7    | 1   | 0    | 4   | 91    | 371  |
| 108 | ZACAPU                      | 80349   | 135   | 0   | 0  | 4    | 0   | 107  | 0  | 2   | 45   | 0   | 15   | 4   | 312   | 258  |
| 109 | ZAMORA                      | 214246  | 851   | 8   | 0  | 11   | 1   | 72   | 1  | 6   | 71   | 12  | 68   | 156 | 1257  | 170  |
| 110 | ZINAPARO                    | 3380    | 17    | 1   | 0  | 2    | 0   | 0    | 0  | 0   | 4    | 0   | 0    | 0   | 24    | 141  |
| 111 | ZINAPÉCUARO                 | 51250   | 132   | 11  | 0  | 19   | 0   | 44   | 1  | 0   | 21   | 1   | 1    | 9   | 239   | 214  |
| 112 | ZIRACUARETIRO               | 19245   | 97    | 1   | 0  | 2    | 0   | 0    | 0  | 0   | 6    | 0   | 0    | 0   | 106   | 182  |
| 113 | ZITACUARO                   | 164252  | 606   | 4   | 0  | 244  | 61  | 400  | 0  | 7   | 72   | 19  | 9    | 9   | 1431  | 115  |
| 0   | TOTAL GENERAL               | 4966426 | 27740 | 769 | 19 | 2237 | 362 | 4757 | 26 | 141 | 1585 | 267 | 1421 | 563 | 39887 | 125  |

Datos de Población establecidos conforme a proyecciones con base en el Censo de Población y Vivienda 2020 Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática INEGI.

**Artículo 2º.** En los municipios de: Acuitzio, Aguililla, Álvaro Obregón, Aquila, Ario, Briseñas, Buenavista, Chavinda, Chinicuila, Coalcomán, Coeneo, Cojumatlán De Regules, Copándaro, Cuitzeo, Erongarícuaro, Hidalgo, Huaniqueo, Indaparapeo, Irimbo, Ixtlán, Jacona, Jiménez, Jiquilpan, José Sixto Verduzco, La Piedad, Los Reyes, Madero, Marcos Castellanos, Nuevo Urecho, Numanán, Pajacuarán, Panindícuaro, Paracuaro, Penjamillo, Peribán, Queréndaro, Quiroga, Santa Ana Maya, Senguio, Tancitaro, Tangamandapio, Tangancícuaro, Tanhuato, Tarímbaro, Tepalcatepec, Tingüindin, Tocumbo, Tumbiscatio, Tuxpan, Venustiano Carranza, Vista Hermosa, Yurécuaro, Zacapu y Zamora; las modalidades de transporte público de pasajeros, contenidas actualmente en el Registro Estatal del Transporte, correspondiente a las de autotransporte de personas; servicio de transporte colectivo de baja y/o media capacidad; de taxi; turístico; y, mixto presentan un factor ocupacional superior al del estrato al que pertenece cada municipio.

**Artículo 3º.** En los municipios de: Angamacutiro, Angangueo, Apatzingán, Aporo, Arteaga, Caracuario, Charapan, Charo, Cheran, Chilchota, Chucándiro, Churitzio, Churumuco, Coahuayana, Contepec, Cotija, Ecuandureo, Epitacio Huerta, Gabriel Zamora, Huandacareo, Huetamo, Huiramba, Juárez, Jungapeo, La Huacana, Lagunillas, Lázaro Cárdenas, Maravatío, Morelia, Morelos, Nahuatzen, Nocupétaro, Nuevo Parangaricutiro, Ocampo, Paracho, Pátzcuaro, Purépero, Puruándiro, Sahuayo, Salvador Escalante, San Lucas, Susupuato, Tacámbaro, Taretan, Tingambato, Tiquicheo, Tlalpujahua, Tlazazalca, Turicato, Tuzantla, Tzintzuntzan, Tzitzio, Uruapan, Villamar, Zinaparo, Zinapécuaro, Ziracuaretiro y Zitácuaro; las modalidades de transporte público de pasajeros, contenidas actualmente en el Registro Estatal del Transporte correspondiente a las de autotransporte de personas; servicio de transporte colectivo de baja y/o media capacidad; de taxi; turístico; y, mixto presentan un factor ocupacional inferior o igual al del estrato al que pertenece cada municipio.

**Artículo 4º.** En el municipio de Múgica; las modalidades de transporte público de pasajeros, contenidas actualmente en el Registro Estatal del Transporte correspondiente a las de autotransporte de personas; servicio de transporte colectivo de baja y/o media capacidad; de taxi; turístico; y, mixto, presentan un factor ocupacional inferior al del estrato al que pertenece y al del municipio con mayor población del Estado.

**Artículo 5º.** Respecto a la determinación de los artículos 2, 3 y 4 del presente Dictamen, ninguna de las modalidades antes mencionadas mantendrá apertura de concesionamiento, salvo que conforme a los estudios técnicos, socioeconómicos y de factibilidad específicos para cada municipio y en cada modalidad, conforme a sus coberturas de servicio actuales, se determine la procedencia y factibilidad de otorgamiento, conforme a la establecido en la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán y previa publicación de la Declaratoria de Existencia de Necesidad Pública del Servicio y la expedición de convocatoria de concesionamiento, conforme a lo estipulado en la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán, y su Reglamento.

Para lo cual, se deberá priorizar la cobertura del transporte público a instituciones educativas, hospitales, localidades que carezcan de servicio de transporte público y en general conforme al interés público que impacte en el desarrollo de los municipios y comunidades.

**Artículo 6º.** A fin de llevar a cabo un reordenamiento integral sobre el Sistema Estatal del Transporte en el Estado, que permita que éste sea eficiente, seguro y de calidad, así como procurar en salvaguarda de la vida e integridad física de las personas usuarias del sistema de movilidad, el Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo someterá a un reordenamiento jurídico-administrativo el Registro Estatal del Transporte, de tal forma que las modalidades de transporte público de pasajeros que se encuentran en este y que se constituyeron conforme a lo establecido en la Ley de Comunicaciones y Transportes del Estado de Michoacán y su reglamento, sean conforme a la naturaleza y modalidades que contiene la Ley de Movilidad del Estado de Michoacán en el artículo 248.

Por su parte, el Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo analizará la procedencia y factibilidad de los cambios de

modalidad y cambios de adscripción en todo el Estado en los 113 municipios, los cuales estarán sujetos al resultado de los estudios técnicos y de factibilidad que realice el Instituto, así como a la priorización, ordenamiento, impacto ambiental y el equilibrio de las modalidades con los demás modos de transporte, atendiendo a lo dispuesto por el artículo 175 del Reglamento de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo. De igual forma, no se podrán realizar cambios de modalidad que contravengan la oferta del servicio al reducir los espacios ofertados para prestar el servicio, sin un estudio que justifique y motive la necesidad del cambio, esto en virtud de no generar un desequilibrio entre la oferta y demanda que actualmente existe en la prestación del servicio, conforme a los lineamientos que establezca el Instituto y lo que disponga la normativa aplicable.

**Artículo 7º.** Se hace de conocimiento, que la edad promedio del parque vehicular en los 113 municipios del Estado, en materia del servicio público de personas, es la siguiente:

| NO. | MUNICIPIO             | TAXI | MIXTO | TRANSPORTE COLECTIVO DE BAJA Y/O MEDIA CAPACIDAD |                     |                  |                              |                  |                  |           |        | PROMEDIO TOTAL |                    |
|-----|-----------------------|------|-------|--------------------------------------------------|---------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------|-----------|--------|----------------|--------------------|
|     |                       |      |       | COLECTIVO FORANEO                                | COLECTIVO SUBURBANO | COLECTIVO URBANO | COLECTIVO URBANO Y SUBURBANO | FORANEO 1a CLASE | FORANEO 2a CLASE | SUBURBANO | URBANO |                | URBANO Y SUBURBANO |
| 1   | ACUITZIO              | 21.9 |       | 17.2                                             | 16.3                | 21               |                              |                  | 30.5             |           |        |                | 21.4               |
| 2   | AGUILILLA             | 35   |       | 19                                               |                     |                  |                              |                  | 26.5             |           |        |                | 26.8               |
| 3   | ALVARO OBREGON        | 16.2 | 10    | 23.3                                             | 29.5                | 21               |                              |                  | 20.4             |           |        |                | 20.1               |
| 4   | ANGAMACUTIRO          | 17.3 | 24    | 19                                               |                     |                  |                              |                  | 28.4             |           |        |                | 22.2               |
| 5   | ANGANGUEO             | 18.6 |       | 18.7                                             |                     |                  |                              |                  | 32.3             | 24        |        |                | 23.4               |
| 6   | APATZINGAN            | 14.9 | 25    | 24                                               |                     | 25.4             | 48                           | 39.2             | 36.3             | 31        | 25.8   | 25.1           | 29.5               |
| 7   | APORO                 | 17   |       | 9.8                                              |                     |                  |                              |                  | 15               |           |        |                | 13.9               |
| 8   | AQUILA                | 17.6 | 22.5  | 55                                               |                     | 41               | 54                           |                  | 32               |           |        | 37.7           | 37.1               |
| 9   | ARIO                  | 14.7 | 19.7  | 12                                               |                     | 15               |                              |                  | 29.3             |           |        |                | 18.1               |
| 10  | ARTEAGA               | 12.6 | 19.1  | 20.5                                             |                     | 20.6             |                              | 45.2             | 31.7             |           |        |                | 24.9               |
| 11  | BRISEÑAS              | 33.1 |       | 18.5                                             |                     |                  |                              |                  | 33               |           |        | 21             | 26.4               |
| 12  | BUENAVISTA            | 18.3 | 16.3  | 20                                               |                     |                  |                              |                  | 36               |           |        | 33.3           | 24.8               |
| 13  | CARACUARO             | 13.7 | 15.6  | 18                                               |                     |                  |                              |                  | 36.3             |           |        |                | 20.9               |
| 14  | CHARAPAN              | 17.4 | 23    | 13.3                                             |                     |                  |                              |                  | 32.6             |           |        |                | 21.6               |
| 15  | CHARO                 | 17.1 |       |                                                  |                     | 12.8             |                              |                  | 18.6             | 12.2      |        |                | 15.2               |
| 16  | CHAVINDA              | 27.4 |       | 12.5                                             |                     |                  |                              |                  | 21               |           |        | 11             | 18                 |
| 17  | CHERAN                | 16.3 | 16    | 24.1                                             | 26.4                | 27.4             |                              |                  |                  | 16        |        |                | 21                 |
| 18  | CHILCHOTA             | 12.1 | 18.9  | 16                                               |                     | 16.6             |                              |                  |                  |           |        |                | 15.9               |
| 19  | CHINICUILA            | 32.5 | 23    |                                                  |                     |                  |                              |                  | 49               |           |        |                | 34.8               |
| 20  | CHUCANDIRO            | 20.3 | 31    | 16.7                                             |                     | 14               |                              |                  | 32.3             |           |        |                | 22.8               |
| 21  | CHURINTZIO            | 23   | 15    | 44.4                                             |                     |                  |                              |                  | 26               |           |        |                | 27.1               |
| 22  | CHURUMUCO             | 16.4 | 14.4  | 15.9                                             |                     | 1                |                              |                  | 50               |           |        |                | 19.5               |
| 23  | COAHUAYANA            | 15.2 | 24    | 16                                               |                     |                  |                              | 26.5             | 31.5             |           |        |                | 22.6               |
| 24  | COALCOMAN             | 11.3 | 10    | 19                                               |                     | 15.8             |                              | 41               | 36.4             |           |        | 33             | 23.8               |
| 25  | COENEO                | 21.3 | 28    | 14.7                                             | 15.2                | 33               |                              |                  | 26.4             |           |        |                | 23.1               |
| 26  | COJUMATLAN DE REGULES | 20.4 |       | 16                                               |                     |                  |                              |                  |                  |           |        |                | 18.2               |
| 27  | CONTEPEC              | 24.2 |       | 14.8                                             |                     |                  |                              |                  | 29.4             |           |        |                | 22.8               |
| 28  | COPANDARO             | 12   |       | 8.3                                              |                     | 12               |                              |                  | 25.4             |           |        |                | 14.4               |
| 29  | COTIJA                | 19   |       | 27.8                                             |                     | 35.3             |                              |                  | 32.3             |           | 24     | 29.7           | 28                 |
| 30  | CUITZEO               | 21.5 | 28    | 18.5                                             | 16                  | 17.7             |                              |                  | 31.9             |           |        | 47             | 25.8               |
| 31  | ECUANDUREO            | 14.8 | 21    | 10                                               |                     |                  |                              |                  | 18.1             |           |        |                | 16                 |
| 32  | EPITACIO HUERTA       | 19.1 |       | 28                                               |                     |                  |                              |                  | 21               |           |        |                | 22.7               |
| 33  | ERONGARICUARO         | 16.3 | 14    | 16.3                                             |                     |                  |                              |                  | 37               |           |        |                | 20.9               |
| 34  | GABRIEL ZAMORA        | 13.3 | 11.9  | 10.9                                             |                     |                  |                              |                  | 18.3             |           |        |                | 13.6               |
| 35  | HIDALGO               | 20.8 | 23.8  | 15.4                                             |                     | 17.9             | 50                           |                  | 24.8             | 53        | 27.3   | 28.1           | 29                 |
| 36  | HUANDACAREO           | 19.8 |       | 13.9                                             |                     | 21.9             |                              |                  | 26               |           |        |                | 20.4               |
| 37  | HUANIQUEO             | 15   |       | 16                                               |                     |                  |                              |                  | 40.3             |           |        |                | 23.8               |
| 38  | HUETAMO               | 10.1 | 16.2  | 11.9                                             | 14                  | 8.3              |                              | 32               | 29.3             |           |        |                | 17.4               |
| 39  | HUIRAMBA              | 13.3 |       | 17.3                                             |                     | 18.7             |                              |                  | 25               |           |        |                | 18.6               |
| 40  | INDAPARAPEO           | 16.3 | 18.3  | 22.5                                             | 22                  | 28.3             |                              |                  | 29.5             |           |        |                | 22.8               |
| 41  | IRIMBO                | 24   | 24    | 19.4                                             |                     |                  |                              |                  | 18.2             | 32        | 33     | 30             | 25.8               |
| 42  | IXTLAN                | 19.4 |       |                                                  |                     |                  |                              | 21               | 26               |           |        |                | 22.1               |
| 43  | JACONA                | 14.2 | 15    |                                                  |                     |                  |                              |                  |                  |           | 24     | 17             | 17.6               |
| 44  | JIMENEZ               | 19.1 |       | 14                                               |                     |                  |                              |                  | 28.6             |           |        | 43.5           | 26.3               |
| 45  | JIQUILPAN             | 16.7 | 25    |                                                  |                     | 17.8             |                              |                  | 23.3             |           | 17.5   | 17             | 19.6               |
| 46  | JOSE SIXTO VERDUZCO   | 15.4 |       | 24.8                                             |                     |                  |                              |                  | 29.4             | 2         |        | 28             | 19.9               |
| 47  | JUAREZ                | 17.1 | 21.3  | 18.3                                             |                     |                  |                              |                  |                  |           |        |                | 18.9               |
| 48  | JUNGAPEO              | 17.1 | 20.4  | 18.9                                             |                     | 18.3             |                              |                  | 36.3             |           |        |                | 22.2               |
| 49  | LA HUACANA            | 16   | 20    | 21.3                                             |                     | 15.5             |                              |                  | 17.3             |           |        | 10             | 16.7               |
| 50  | LA PIEDAD             | 15.7 | 19    |                                                  |                     | 24.8             |                              | 26.3             | 40.3             | 25.5      | 23.1   | 23.2           | 24.7               |

|     |                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-----|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 51  | LAGUNILLAS                  | 12.3 |      | 11   |      |      |      | 25.2 |      |      |      |      | 16.2 |
| 52  | LAZARO CARDENAS             | 8.4  |      | 10.2 | 10.1 | 12.7 | 13.7 | 21.8 | 17.5 | 33   | 13   | 17.2 | 15.8 |
| 53  | LOS REYES                   | 13.7 | 14   | 9.7  |      | 18.5 |      |      | 21.4 | 12   | 12.8 | 24.4 | 15.8 |
| 54  | MADERO                      | 18.6 | 15.7 | 19.1 |      |      |      |      | 24.8 |      |      |      | 19.5 |
| 55  | MARAVATIO                   | 20.2 | 23.4 | 18.7 | 23.3 | 22   |      | 38.8 | 26.3 | 19   | 42   |      | 26   |
| 56  | MARCOS CASTELLANOS          | 15.5 |      |      |      |      |      |      | 43   |      |      |      | 29.3 |
| 57  | MORELIA                     | 15.7 | 60   | 19.7 |      | 10.4 |      | 35.4 | 33   | 12.7 | 23.3 | 18   | 25.4 |
| 58  | MORELOS                     | 17.6 |      | 21.6 | 19   |      |      |      | 29   |      |      |      | 21.8 |
| 59  | MUGICA                      | 17.2 | 19   | 33.3 |      | 23.5 |      |      | 13   |      | 19.5 | 30.6 | 22.3 |
| 60  | NAHUATZEN                   | 16   | 18.7 | 26.7 |      | 35.3 |      |      | 27   | 26   |      |      | 25   |
| 61  | NOCUPETARO                  | 13.5 | 19.8 | 25   |      |      |      |      | 46   |      |      |      | 26.1 |
| 62  | NUEVO PARANGARICUTIRO       | 13.7 | 17.6 | 23   |      | 17.4 |      |      | 20   |      | 13   |      | 17.4 |
| 63  | NUEVO URECHO                | 15.3 | 20.5 | 14.4 |      |      |      |      |      |      |      |      | 16.7 |
| 64  | NUMARAN                     | 14.7 |      | 29.3 | 16   | 2    |      |      | 20.5 |      |      |      | 16.5 |
| 65  | OCAMPO                      | 19   |      | 22.4 | 22.9 | 24.5 | 18   |      | 33   | 32   |      | 27   | 24.8 |
| 66  | PAJACUARAN                  | 17.4 | 16   | 7.5  |      | 16   |      |      | 16.8 |      |      |      | 14.7 |
| 67  | PANINDICUARO                | 11.3 |      | 18.3 |      |      |      |      | 26.9 | 35   |      | 19   | 22.1 |
| 68  | PARACHO                     | 12.6 | 17.8 | 23   | 21   | 20.2 |      |      | 29.2 |      |      | 31   | 22.1 |
| 69  | PARACUARO                   | 16.8 | 22.1 | 28.7 |      |      |      |      | 39   | 41.5 |      |      | 29.6 |
| 70  | PATZCUARO                   | 16.1 | 19.3 | 14.3 | 14.2 | 16   |      |      | 33.2 | 16   | 21.5 | 18.6 | 18.8 |
| 71  | PENJAMILLO                  | 15   |      | 28.3 |      |      |      |      | 34.6 | 23.7 |      |      | 25.4 |
| 72  | PERIBAN                     | 18.5 |      | 14.5 |      | 18.1 |      | 21   |      |      |      | 13.8 | 17.2 |
| 73  | PUREPERO                    | 17.1 |      | 18.8 |      | 13   |      |      | 33   |      |      | 45.3 | 25.4 |
| 74  | PURUANDIRO                  | 16.6 |      | 32.5 | 18   | 24   |      |      | 26.1 | 21.3 | 32.9 | 31.3 | 25.3 |
| 75  | QUERENDARO                  | 23.2 | 23.9 | 27   |      | 15.4 |      | 23   | 26.5 |      |      | 27.5 | 23.8 |
| 76  | QUIROGA                     | 13.9 | 18.3 | 13.9 | 15.5 | 16   |      |      | 24.3 |      |      | 18.7 | 17.2 |
| 77  | SAHUAYO                     | 17.2 | 21.7 | 27   |      | 26.3 |      | 38.5 | 39.6 | 24.5 | 36.8 | 35.2 | 29.6 |
| 78  | SALVADOR ESCALANTE          | 18.5 | 21.5 | 10.4 | 4    | 14   |      |      | 31.7 |      |      |      | 16.7 |
| 79  | SAN LUCAS                   | 14.2 | 21.5 | 18.5 |      | 18   |      |      | 37.9 | 19   |      |      | 21.5 |
| 80  | SANTA ANA MAYA              | 14.5 |      | 23.7 |      | 22.5 |      |      | 31.6 |      |      |      | 23.1 |
| 81  | SENGUIO                     | 21.8 | 27.7 | 27.4 |      |      |      |      | 26   |      |      |      | 25.7 |
| 82  | SUSUPUATO                   | 18.7 | 16   | 19.3 |      | 33   |      |      |      |      |      |      | 21.7 |
| 83  | TACAMBARO                   | 15.9 | 27   | 13.8 |      | 13   |      | 67   | 28.6 | 16   |      | 17.7 | 24.9 |
| 84  | TANCITARO                   | 20.8 |      | 11.7 |      |      |      |      | 20.3 |      |      |      | 17.6 |
| 85  | TANGAMANDAPIO               | 16.2 | 6    | 10.5 |      | 4    |      |      | 19   |      |      |      | 11.1 |
| 86  | TANGANCICUARO               | 18   | 21.1 | 15.4 | 17.5 | 20.5 |      |      | 40.8 |      | 33   | 24.6 | 23.9 |
| 87  | TANHUATO                    | 19.8 |      | 21   |      |      |      |      | 18.3 | 27   |      | 20   | 21.2 |
| 88  | TARETAN                     | 14.3 | 20   | 10.6 | 19   | 36   |      |      | 19.4 |      |      |      | 19.9 |
| 89  | TARIMBARO                   | 16.3 |      | 14.5 |      | 14.4 |      |      | 18.7 | 11.5 |      | 15.8 | 15.2 |
| 90  | TEPALCATEPEC                | 17.3 | 29   | 20   |      | 32.6 |      | 47   | 34.3 |      | 32   |      | 30.3 |
| 91  | TINGAMBATO                  | 7.4  | 12.1 | 12.5 |      | 23   |      |      | 48   |      |      |      | 20.6 |
| 92  | TINGÜINDIN                  | 15.5 |      | 17.8 |      |      |      |      |      |      |      |      | 16.6 |
| 93  | TIQUICHEO DE NICOLAS ROMERO | 13.9 | 19.6 | 21.8 |      | 16   |      |      | 25   |      |      |      | 19.3 |
| 94  | TLALPUJAHUA                 | 17.8 | 20.7 | 13   |      |      |      | 18   | 25.4 |      |      |      | 19   |
| 95  | TLAZAZALCA                  | 17.5 |      | 27   |      |      |      |      | 42.8 |      |      |      | 29.1 |
| 96  | TOCUMBO                     | 34.5 |      | 17.5 |      |      |      |      | 13.3 |      |      |      | 21.8 |
| 97  | TUMBISCATIO                 | 12.9 | 15   |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 13.9 |
| 98  | TURICATO                    | 15.4 | 20.4 | 8.6  |      | 44   |      |      | 33.7 |      |      |      | 24.4 |
| 99  | TUXPAN                      | 17.7 | 22   | 18.4 | 24   | 20   |      |      | 23.5 | 17   |      |      | 20.4 |
| 100 | TUZANTLA                    | 16.2 | 25.6 | 15.5 |      | 12.7 |      |      |      |      |      |      | 17.5 |
| 101 | TZINTZUNTZAN                | 12.9 | 23.4 | 13.5 |      | 17   |      |      | 24.7 | 22   |      | 7    | 17.2 |
| 102 | TZITZIO                     | 12.2 | 30.5 | 12.5 |      |      |      |      |      |      |      |      | 18.4 |
| 103 | URUAPAN                     | 14.9 | 24.9 | 10.4 |      | 19   |      | 33.8 | 29.4 | 18.4 | 19.2 | 20   | 21.1 |
| 104 | VENUSTIANO CARRANZA         | 16.2 | 20   | 19.5 |      | 24.2 |      |      |      |      |      |      | 20   |
| 105 | VILLAMAR                    | 20.9 |      | 11   |      |      |      | 8.5  | 31.6 |      |      |      | 18   |
| 106 | VISTA HERMOSA               | 19.5 |      | 18   |      | 28   |      |      | 24   |      | 18.5 |      | 21.6 |
| 107 | YURECUARO                   | 15.1 | 55   | 18.7 |      | 32   |      |      | 29   | 25   |      | 30.3 | 29.3 |
| 108 | ZACAPU                      | 13.9 |      | 14.3 |      | 15.5 |      | 22   | 26.6 |      | 34.5 | 33.8 | 22.9 |
| 109 | ZAMORA                      | 14.3 | 15   | 11.8 | 18   | 16.4 | 49   | 35.2 | 24.4 | 19.4 | 17.3 | 17.1 | 21.6 |
| 110 | ZINAPARO                    | 16.4 | 20   | 26   |      |      |      |      | 32.5 |      |      |      | 23.7 |
| 111 | ZINAPECUARO                 | 19.1 | 29.2 | 22.4 |      | 23.7 | 19   |      | 32.1 | 18   | 32   | 33.6 | 25.5 |
| 112 | ZIRACUARETIRO               | 14.6 | 28   | 25   |      |      |      |      | 30.3 |      |      |      | 24.5 |
| 113 | ZITACUARO                   | 17.4 | 19.3 | 19.6 | 21.9 | 25.5 |      | 38.8 | 30.2 | 25.4 | 28.1 | 30.8 | 25.7 |
| 0   | TOTAL GENERAL               | 17.2 | 21.2 | 18.7 | 18.4 | 20.3 | 36   | 32.4 | 28.8 | 22.9 | 25.2 | 25.4 | 21.7 |

**Artículo 8º.** A todos los documentos o expedientes recibidos dentro de la Actualización del Padrón de Concesionarios y de los Títulos de Concesión, así como a los trámites ingresados por medio de oficialía de partes del Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo, se les dará un seguimiento y finalización de proceso del trámite durante la transición a la creación de instrumentos jurídicos que persigan la misma finalidad por parte del Instituto, para lo cual se expedirán las reglas de operación, lineamientos, y demás disposiciones que resulten necesarias para incorporarlas al Registro Estatal del Transporte y finalizar el proceso, tomando en cuenta el tiempo de presentación a la recepción de documentación completa.

**Artículo 9º.** Derivado de los efectos del Programa Único de Actualización del Padrón de Concesionarios y del Título de Concesión del Servicio de Transporte Público del Estado de Michoacán de Ocampo, publicado en Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo, el 30 de noviembre de 2023, así como de los Lineamientos para la Actualización del Padrón de Concesionarios y de los Títulos de Concesión del Registro estatal de Transporte, publicado en Periódico Oficial del Gobierno Constitucional del Estado de Michoacán de Ocampo, en fecha 01 de marzo de 2024, diversas concesiones que habían sido bloqueadas por falta de pago de la renovación anual de la concesión u otros supuestos de incumplimiento de sus obligaciones se han sometido a un proceso de regularización, lo que no constituye ni implica en modo alguno un otorgamiento novedoso de concesiones, ni podrá producir efectos jurídicos en este sentido, como tampoco lo constituirán las activaciones, cambios de estatus en las bases de datos de la dependencia, modificaciones, transmisiones, reasignaciones o cambios en los registros internos del Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo, con independencia de la eventual incorporación o reincorporación de las concesiones en la oferta del servicio de transporte en el Estado.

Lo dispuesto en el párrafo anterior aplicará en tanto se trate de concesiones para las que no haya existido acto administrativo, disposición de la Secretaría de Contraloría o resolución firme de autoridad administrativa o del poder judicial, por medio de la que se hubiere extinguido en forma definitiva el derecho para la prestación del servicio público de transporte, pues la regularización de concesiones constituye un instrumento administrativo cuya finalidad es brindar certeza jurídica a los concesionarios y regularizar el estado de la prestación del servicio público de transporte, así como mantener la continuidad de este, mas no conlleva la emisión de un nuevo acto administrativo.

#### ARTÍCULOS TRANSITORIOS

**Artículo Primero.** El presente Dictamen de Oferta y Demanda del Servicio del Transporte Público, prevé las modalidades actualmente contenidas en el Registro del Sistema Estatal de Transporte. Por lo tanto, el Instituto del Transporte del Estado de Michoacán de Ocampo contará con 180 días hábiles para generar los procesos necesarios para el reordenamiento jurídico-administrativo de las concesiones del Sistema Estatal del Transporte, con base al artículo 248 de la Ley de Movilidad y Seguridad Vial para el Estado de Michoacán, priorizando el ordenamiento del transporte colectivo de baja y media capacidad; transporte de taxi; y público de carga.

**Artículo Segundo.** Derivado de los proyectos que se establezcan en el Programa de Mejoramiento Integral Transporte Público en el Estado de Michoacán de Ocampo para la integración del Sistema de Transporte Masivo o Semimasivo así como del Transporte por Cable en diversas Zonas Metropolitanas o Municipios del Estado de Michoacán de Ocampo, el Instituto preverá, de manera conjunta con la Secretaría de Desarrollo Urbano y Movilidad, el desarrollo y reingeniería, desvíos y restructuración de rutas que deriven de dichos procesos, así como la revisión de esquemas de subsidio para renovación vehicular que brinden soporte a las modalidades de Transporte Colectivo de baja y media capacidad, cuyo impacto deberá ser considerado en el Dictamen de Oferta y Demanda que corresponda.

**Artículo Tercero.** El presente Dictamen de Oferta y Demanda podrá ser una base de soporte técnico para la elaboración del Estudio Anual de Impacto y Equilibrio para el Servicio de Transporte Especializado bajo demanda a través de redes móviles, mediante plataformas tecnológicas y aplicaciones digitales. Esto conforme lo establecido en La Ley y demás normativas aplicables en cuanto al ejercicio del primer año administrativo y los procesos que el Instituto publique periódicamente para su cumplimiento.

**Artículo Cuarto.** El presente Dictamen se sujetará a lo dispuesto en la Ley de Movilidad y Seguridad Vial del Estado de Michoacán de Ocampo, y demás normatividades aplicables en la materia, mismo que entrará en vigor el 01 primero de enero de 2026 dos mil veintiséis.

Morelia, Michoacán a 26 veintiséis de diciembre de 2025.

A T E N T A M E N T E

**ARQ. GLADYZ BUTANDA MACÍAS**  
SECRETARIA DE DESARROLLO URBANO Y  
MOVILIDAD DEL ESTADO DE MICHOACÁN  
(Firmado)

**MTRA. MARÍA ELENA HUERTA MOCTEZUMA**  
DIRECTORA GENERAL DEL INSTITUTO DEL  
TRANSPORTE DEL ESTADO DE MICHOACÁN DE OCAMPO  
(Firmado)

